



EUROPÄISCHE KOMMISSION
GENERALDIREKTION ENERGIE UND TRANSPORT

Neue Energien & Bedarfsmanagement
Förderung Erneuerbarer Energiequellen & Bedarfsmanagement

Brüssel, 1. Januar 2003

**DAS EUROPÄISCHE
MOTOR CHALLENGE PROGRAMM**
Technikspezifische Moduldokumente



Einführung in die technikspezifischen Modul-Dokumente

Die folgenden technikspezifischen Module ergänzen die "Partner-Richtlinien"¹ des Motor Challenge Programms und sind das eigentliche Arbeitspaket. Sie erklären detailliert die bei einer Teilnahme durchzuführenden Arbeiten, die

- die **Bestandsaufnahme** der jeweiligen Systemkomponenten und ihrer Funktionsweise,
- die **Bewertung** potentieller Energiesparmaßnahmen im Hinblick auf ihre Anwendbarkeit,
- das Aufstellen eines **Aktionsplans**, der der Kommission vorgelegt wird und der definiert, welche Maßnahmen der Partner durchführen wird, um den Energieverbrauch und die Betriebskosten durch die Steigerung der Energieeffizienz zu senken sowie
- das Erstellen eines **jährlichen Berichts** zum Fortschritt des Aktionsplans umfassen.

Die Module definieren jeweils Art und Umfang eines potentiellen Aktionsplans für die motorgetriebenen Systeme

- **Druckluft**,
- **Ventilatoren**,
- **Pumpen** und
- **Antriebe** (Elektromotoren und Drehzahlregler),

wobei es den Partnern freigestellt ist, welche/s der genannten Systeme sie energie-technisch verbessern wollen.

***Hinweis:** Die Daten der Bestandsaufnahme und der Bewertung sind interne vertrauliche Dokumente. Der Europäischen Kommission werden lediglich der Aktionsplan und der Jahresbericht zugesandt.*

¹ Für eine Erläuterung von Begriffen wie "Partner", "Aktionsplan" usw. wird auf die "Partner-Richtlinien" verwiesen.